



# Comunicado 66

RENFE

Sector Federal Ferroviario

24 de junio de 2021

CGT

## AVLO, LOW COST EN DERECHOS

**Ayer empezó a circular AVLO, el nuevo tren *low cost* de Renfe.** Y nada más apropiado que ese término para definir este nuevo producto.

**Low cost en empleo.** Renfe ha decidido suprimir el personal de servicio a bordo, sustituyendo a las personas por máquinas de *vending*. Además, desde CGT reclamamos que lleven interventores en todas las composiciones.

**Low cost en destinos.** Se sigue apostando por incrementar las frecuencias entre grandes ciudades, olvidando el resto de la red ferroviaria, contribuyendo a la incomunicación de las regiones vaciadas.

**Low cost en seguridad.** Al reducirse el personal a bordo, se podrían producir problemas que afecten en la seguridad, en caso de emergencia, trasbordos, etc.

**Low cost en servicios al cliente.** Se elimina el servicio de restauración y cafetería, con la repercusión que tiene en el servicio y el empleo, como ya habíamos señalado.

**Low cost discriminatorio.** Apuestan por precios super reducidos en líneas de Alta Velocidad, mientras el resto de la red ferroviaria debe asumir tarifas caras y poco razonables para la mayoría de *viajer@s*. Al ser una empresa financiada con dinero público, debería ser accesible para toda la población, contribuyendo a la generalización del uso del ferrocarril.

**Low cost en horarios de la red.** Los destinos de Alta Velocidad ven incrementados los horarios de sus circulaciones. Por el contrario, las líneas de MD, Regionales, LD sufren una reducción constante de frecuencias de trenes, llegando incluso a su desaparición.

**Low cost en trenes nocturnos.** A la vez que Europa apuesta por retomar y potenciar la circulación de trenes durante la noche, Renfe suprime, poco a poco, los escasos trenes que todavía prestaban este servicio.

**Low cost en igualdad de inversiones.** Se destina la mayor parte del presupuesto a las líneas mediáticas de alta velocidad, mientras trenes destartados y viejos surcan los territorios olvidados.

**Low cost en memoria.** Renfe, parece olvidarse de la importancia que tiene el ferrocarril, como elemento vertebrador de la comunicación en la península. Muchas poblaciones morirán si el tren las deja incomunicadas.

**Desde CGT, siempre apostaremos por un ferrocarril público y social, accesible para tod@s, en todos los territorios y que genere empleo público de calidad.**

**CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA**

